

# Comme au bon vieux temps...



En 2005, Eric Berguerand avait escadé les 3 km du parcours en 1'12"26. 8 ans plus tard, il a fait beaucoup mieux (1'10"34). Photos J.Kaufmann

**CS/MONTAGNES** A Oberhallau, Eric Berguerand a poursuivi sur sa lancée victorieuse et s'est réinstallé en tête du championnat suisse de la montagne. Accidenté, Bruno Ianniello doit quant à lui tirer un trait sur sa saison.

PETER WYSS/RA

**E**n l'absence de Marcel Steiner – vainqueur des six dernières éditions et accidenté aux Rangiers – et de Joël Volluz (forfait en raison d'un piston défectueux découvert à l'issue du week-end jurassien), le duel pour la victoire à Oberhallau, théâtre de la 5e manche du championnat

suisse de la montagne, ne concernait – sans faire injure à Simon Hugentobler – que deux pilotes, Julien Ducommun et Eric Berguerand. De fait, les deux favoris se sont livrés un duel acharné jusque dans les derniers hectomètres.

**VITE SOUS LA PLUIE** Lors des essais, le Valaisan avait pris un léger avantage (1'11"46 contre 1'11"52) sur le Genevois qui avait cependant laissé entendre qu'il ne «courrait pas sous la pluie»: «D'abord, je n'ai pas envie de devoir nettoyer la voiture pendant trois jours. Ensuite je tiens à ce qu'elle reste entière...»

Le pilote du bout du lac joignait le geste à la parole en renonçant à la première montée de course, passablement arrosée. Berguerand, lui, signait une performance impressionnante compte tenu des circonstances (1'20"75, soit près de 3 secondes de moins que le meilleur chrono réalisé jusque-là, sur le sec, par une voiture fermée).

Ducommun faisait ensuite valoir ses prétentions lors de la seconde manche, bouclée sur le sec en 1'10"79, soit à peine 0"45 moins vite que le champion suisse 2005 (1'10"34).

La pluie fit sa réapparition en toute

fin d'épreuve, ce qui s'avéra rédhibitoire pour le pilote de l'Osella (1'13"58). Berguerand, lui, enthousiasma à nouveau la foule avec un splendide 1'11"42 qui lui valait son 2e scratch en 2013 après Anzère (son bilan comprend également un record du parcours à Reitnau et une 4e place à La Roche).

**VERS LE TITRE?** «C'était un beau duel. Même si tout n'a pas été parfait, ma voiture a très bien marché. J'ai été surtout satisfait de mes manches sous la pluie...» Estimant que sa suspension était trop dure pour le tracé schaffhouseois, Ducommun annonçait vouloir mettre à profit les prochaines semaines pour travailler son setup en vue des dernières courses de la saison à l'étranger.

Berguerand va maintenant chercher à se rapprocher du titre. Il en aura l'occasion à Massongex ce week-end, d'autant plus que Simon Hugentobler, co-leader du championnat et seulement 4e à Oberhallau (il a souffert de problèmes d'embrayage), renonce au déplacement dans le Bas-Valais en raison d'obligations familiales.

**LE CRASH DE IANNIELLO** En tourisme, le championnat a vécu un rebondissement inattendu avec la violente sortie de route de Bruno Ianniello: «L'arrière de la voiture m'a soudainement échappé. Auparavant, je parvenais à rattraper ce genre de situation, mais là, ça n'a pas été possible...» Le Bâlois avait percuté latéralement une grange, démolissant au passage sa Lancia ainsi que le véhicule d'un commissaire.

La mésaventure de Ianniello a permis à Robert Wicki de s'installer au 2e rang de la hiérarchie tourisme, toujours dominée par Albin Mächler. La série victorieuse de ce dernier a toutefois connu un coup d'arrêt suite au retour fracassant de Toni Büeler, par ailleurs titulaire d'un nouveau record en SuperSérie au volant d'une Porsche. Le championnat 2013 ne devrait cependant pas échapper au pilote de Wangen qui deviendrait ainsi le premier membre de la confrérie des voitures de série à décrocher un titre national.

**LA SURPRISE RUCH** L'homme le plus rapide de la journée dans la division «fermée» a été, contre toute attente, René

Ruch, aux commandes d'une Ferrari 355 GT à moteur Zytek 4 litres. En EL, le garage de Münsingen a toutefois dû s'incliner à l'addition des deux manches devant René Laubscher, Jürgen Gerspacher et Ronnie Bratschi après avoir «perdu» son 6e rapport dans la 3e montée. Un manque crucial puisque celui-ci devait être engagé à trois reprises sur les 3 km du parcours.

On notera aussi la défaite de Fritz Erb



Julien Ducommun (à g.) et Eric Berguerand. Photo RA



Toni Büeler a mis un terme à la belle série victorieuse d'Albin Mächler.



René Ruch (Ferrari 355 GT-Zytek) a signé le meilleur chrono en tourisme.

en EL 2-litres face à l'Allemand Eller et les succès (assortis de nouveaux records) de Martin Bürki en EL 1401-1600 et de Michael Widmer en N/IS-N.

**GROS DUEL EN A/IS-A** En Interswiss, Alain Pfefferlé est allé chercher un 4e succès de rang, grâce notamment à une combinaison inédite de pneus (à carcasse radiale à l'avant, diagonale à l'arrière).

De son côté, Josef Koch a profité de l'abandon de Christoph Zwahlen sur panne mécanique pour décrocher le 1er rang du classement «inter-Kadett».

Enfin, si Thomas Kessler l'a emporté en A/IS-A, c'est surtout le superbe duel entre Mike Günthart et Dominic Scheider qui a retenu l'attention, le premier nommé arrachant la 1re place de la classe 0-1600 pour deux petits centièmes.

**COUPES DE MARQUE** En Mini Challenge, Roger Vögeli a fait parler son expérience, creusant l'écart sur le mouillé de la 1re manche après des essais disputés en conditions normales. Lors du second run, un excès de prudence a failli lui coûter cher mais il est néanmoins parvenu à conserver 0"24 d'avance sur Thierry Kilchemmann. Dans la classe Racing, Bernie Wyss a conservé ses bonnes habitudes en pulvérisant l'opposition, incarnée notamment par Patrick Julmi.

Du côté des Suzuki, Fabian Eggenberger a maîtrisé à la perfection les conditions météo changeantes, s'imposant sans coup férir à Sandro Fehr et à l'invité Giuliano Piccinato, qui estimait n'avoir pas bénéficié du meilleur matériel.

## RÉSULTATS

**Oberhallau (3 km); addition des deux meilleures manches (meilleur chrono entre parenthèses). Résultats complets sous [www.bergrennen-oberhallau.ch](http://www.bergrennen-oberhallau.ch) Voitures de tourisme**

**Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (7 au départ des essais):** 1. Muzzarelli, 3'19"96 (1'39"88); 2. Graf, les deux sur Honda Integra R, 3'22"27 (1'39"47); etc.; **jusqu'à 3000 (1):** 1. Hedinger, Peugeot 206 GTI, 3'22"32 (1'40"39); **Comp. (3):** 1. Büeler, Porsche GT2, 2'58"84 (1'28"03); 2. Mächler, BMW 1er M-Coupé, 3'01"11 (1'29"92); etc.

**N/IS-N, jusqu'à 1400 (1):** 1. Wittwer, Peugeot 106, 3'49"91 (1'54"68); **plus de 3000 (4):** 1. Widmer, Mitsubishi Evo X, 3'01"18 (1'28"64); etc.

**A/IS-A, jusqu'à 1600 (3):** 1. Günthart, 3'17"23 (1'38"16); 2. Schneider, les deux sur Citroën Saxo, 3'17"25 (1'38"27); etc.; **jusqu'à 2000 (1):** 1. Spring, BMW 318, 3'41"94 (1'50"71); **plus de 3000 (2):** 1. Kessler, Mitsubishi Evo VIII, 2'57"97 (1'28"85); etc.

**GT (2):** 1. Bührer, Porsche GT3 RS, 2'58"10 (1'28"33); etc.

**IS, jusqu'à 1400 (4):** 1. Schöpfer, Audi 50, 3'01"34 (1'30"51); 2. Mathys, Fiat Uno, 3'07"34 (1'33"06); etc.; **jusqu'à 1600 (10):** 1. Mattmüller, VW Scirocco, 2'58"11 (1'28"85); 2. Lanz, Toyota Corolla, 3'05"89 (1'32"53); 3. Oberhofer (Aut), VW Golf, 3'06"57 (1'32'41); etc.; **jusqu'à 2000 (8):** 1. Krieg, Audi A4 STW, 2'57"97 (1'28"49); 2. Ehrbar, Opel Kadett C, 3'01"53 (1'30"24); etc.; **jusqu'à 2500 (8):** 1. Koch, 2'52"25 (1'25"84); 2. A. Banz, les deux sur Opel Kadett C, 2'55"64 (1'27"30); 3. U. Banz, Opel Ascona B, 2'58"95 (1'28"65); etc.; **plus de 3000 (1):** 1. Pfefferlé, Porsche 935 Turbo, 2'45"86 (1'22"38).

**EL, jusqu'à 1400 (7):** 1. Rohr, Audi 50, 3'06"96 (1'33"21); 2. Naef, Suzuki Swift, 3'11"06 (1'34"97); etc.; **jusqu'à 1600 (7):** 1. Bürki, VW Polo, 2'55"88 (1'27"54); 2. Schulte, Citroën AX Kit-Car, 3'09"65 (1'33"07); etc.; **jusqu'à 2000 (39):** 1. Eiler (All), VW Scirocco, 2'49"90 (1'24"57); 2. Erb, Opel Kadett C, 2'50"87 (1'25"14); 3. Lampert (Aut), VW Golf, 2'55"50 (1'27"31); etc.; **jusqu'à 2500 (5):** 1. Hauff (All), Opel Kadett C, 2'59"39 (1'29"45); 2. André, Mercedes 190 DTM, 3'14"72 (1'35"01); etc.; **jusqu'à 3000 (6):** 1. Gerspacher (All), Lancia Delta S4, 2'46"15 (1'23"00); 2. Köchli, Honda Civic, 2'52"15 (1'25"96); 3. Bürki, BMW 325, 3'56"87 (1'28"25); etc.; **plus de 3000 (23):** 1. Laubscher, 2'44"22 (1'22"06); 2. Bratschi, les deux sur Mitsubishi Evo VIII, 2'46"62 (1'22"97); 3. Ruch, Ferrari 355 GT, 2'48"17 (1'21"66); 4. Neff, Porsche 996 Cup, 2'51"10 (1'25"15); 5. Jenni, Porsche 911 RSR, 2'52"54 (1'26"07); etc.

**Renault Clio Classic Cup (8):** 1. Krebs, 3'08"92 (1'34"15); 2. Zürcher, 3'09"34 (1'34"00); 3. D. Wolf, 3'16"92 (1'34"55); etc.

**K (Hist.), jusqu'à 1600 (2):** 1. Richard, Alpine 1600S, 3'48"94 (1'53"07); etc.; **plus de 3000 (1):** 1. Poppa (All), Mercedes 500 SLC, 2'32"65 (1'44"66).

**Championnat (5/9):** 1. Mächler, 80 points; 2. Wicki, 69; 3. A. Banz, 63; 4. Pfefferlé, 60; 5. U. Banz, Ianniello et C. Steiner, 57; etc.

**Voitures de compétition**  
**CN, jusqu'à 2000 (3):** 1. Vermelle, Norma-Honda, 2'41"94 (1'20"44); 2. Amann (Aut), PRC-Honda, 2'57"39 (1'27"83); etc.

**E2-SC, jusqu'à 1400 (3):** 1. Bentivoglio (Ita), Chiavenuto, 2'46"74 (1'23"26); 2. D'Acri (All), Elia Avrion, 2'48"47 (1'23"97); etc.; **plus de 2000 (1):** 1. Müller, Osella PA30, 2'40"65 (1'18"96).

**E2-SS, jusqu'à 1600 (1):** 1. Felix, Mygale-BMW, 2'58"78 (1'29"10); **jusqu'à 2000 (8):** 1. Balmer, Tatuus-Honda, 2'36"04 (1'17"96); 2. Egli, 2'41"97 (1'20"57); 3. Weber, les deux Dallara-Opel, 3'42"35 (1'42"35); etc.; **plus de 3000 (3):** 1. Bergerand, Lola FA99-Cosworth, 2'21"76 (1'10"34); 2. Ducommun, Osella FA30-Zytek, 2'24"37 (1'10"79); 3. Hugentobler, Reynard 92D-Cosworth, 2'36"95 (1'16"25).

**Championnat:** 1. Bergerand et Hugentobler, 58; 3. Balmer, 54; 4. Ducommun, 42; 5. Egli, 30; etc.

**Prochaine épreuve:** Massongex, le 1er septembre.

### Mini Challenge (2 manches)

**Classe 1, Cooper S (20):** 1. Vögeli, 3'29"58 (1'42"28); 2. Kilchenmann, 3'29"81 (1'41"19); 3. Fiorina, 3'30"53 (1'42"26); 4. Kobelt, 3'30"85 (1'41"91); 5. Burget, 3'30"90 (1'41"87); etc.

**Classe 2, Racing (5):** 1. Wyss, 3'21"22 (1'35"94); 2. Julmi, 3'27"13 (1'39"92); 3. Bleichenbacher, 3'34"11 (1'43"28); etc.

**Championnat, Cooper S:** 1. Kilchenmann, 249; 2. Mahler 240; 3. Kobelt 235; etc. **Racing:** 1. Wyss, 305; 2. Mühletaler, 235; 3. Bleichenbacher, 229; 4. Julmi, 163; 5. Della Sega, 142; etc.

**Suzuki Grand Prix (8):** 1. Eggenberger, 3'44"98 (1'49"94); 2. Fehr, 3'47"07 (1'50"16); 3. Piccinato, 3'48"37 (1'51"36); etc.

**Championnat:** 1. Eggenberger, 166; 2. Fehr, 146; 3. Team Flammer, 136; 4. Zahnd, 80; 5. Saner, 76; etc.